|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 3649/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 19. března 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 10

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 224:**

**PS 80-14-08 (Kojetín - Přerov, DOZ)**

Žádáme zadavatele o odstranění položky č. 23, která je na základě dodatku č. 7 odpovědi na dotaz 184a) nadbytečná.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23 | 75L46X | KLIENSTKÉ PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ | KUS | 12,000 |

**Odpověď:**

Výše uvedená položka byla ze soupisu prací odstraněna.

**Dotaz č. 225:**

Nerozumíme odpovědi na základě dodatku č. 7, odpověď na dotaz 184, kde je uvedeno: „*V jednotlivých PS kamerových systémů a informačního zařízení je jich celkem 6 kusů - 2 kusy pro informační systém (CDP a PPV) a 4 kusy pro kamerové systémy viz předchozí verze doplnění zadávací dokumentace. „*

1. Chápeme správně, že v rámci celé této stavby bude dodáno pouze 6 klientských pracovišť (4 pro kamerový systém a 2 pro informační systém)?
2. Z jakého důvodu je tedy,

* **v PS 25-14-08 Žst. Kojetín, informační zařízení pro cestující položka**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 55 | 75L3D3 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU OVLÁDACÍ PRACOVIŠTĚ PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |

* **v PS 27-14-06 Žst.Chropyně, informační zařízení pro cestující položka**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 52 | 75L3D3 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU OVLÁDACÍ PRACOVIŠTĚ PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |

* **PS 28-14-10 zast. Věžky, informační zařízení pro cestující položka**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 46 | 75L3D3 | HW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU OVLÁDACÍ PRACOVIŠTĚ PRO ŘÍZENÍ INFORMAČNÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA | KUS | 2,000 |

což je celkem 6 klientských pracovišť informačního systému.

1. Žádáme zadavatele o sdělení, zda nejsou položky 52 a 46 v PS 27-14-06 a PS 28-14-10 nadbytečné.

**Odpověď:**

Ano, bude dodáno 6 klientských pracovišť. Ze soupisu prací  PS 27-14-06 a PS 28-14-10 byly položky odstraněny a ponechány pouze v PS 25-14-08.

**Dotaz č. 226:**

ZTP, článek 4.14.2 – Mobiliář a ADZ v objektech

* *SO 25-15-03.1 Žst Kojetín, výpravní budova, Architektonicko-stavební řešení, položka č. 131*

*není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby*

ZTP, článek 4.14.3 - *Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou* ***Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.*** *těchto ZTP, a to v SO:*

* *SO 25-15-03.1 Žst Kojetín, výpravní budova, Architektonicko-stavební řešení, položka č. 131*SO 25-15-03.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 131 | 712771201 |  | Provedení drenážní vrstvy vegetační střechy z kameniva tl do 100 mm sklon do 5° | M2 | 678,969 |
|  |  |  | Provedení drenážní vrstvy vegetační střechy z kameniva, tloušťky násypu do 100 mm, sklon střechy do 5° |  |  |
|  |  |  | *"Vrstva střechy z praného říčního kameniva"   "měřeno digitálně"   "dle přílohy č. 2.006, 2.007, 2.008, TZ"   "`----------------------`"   "Střecha technologické části"   11.800\*30.730 = 362,614 [A]   "Střecha výpravní části"   20.410\*15.500 = 316,355 [B]   Celkem: A+B = 678,969 [C]* |  |  |

Skutečně se jedná o položku č.131 soupisu prací? Popisu spíše odpovídá pol.č.322 a pol.č.321

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 322 | R94122140 |  | Dodávka prvků ADZ | KUS | 3,000 |
|  |  |  | Dodávka prvků ADZ |  |  |
|  |  |  | *" dodávka a montáž prvků ADZ dle PD nominovaným dodavatelem Správy železnic včetně samotného zařízení (zámku, turniketu) a technicko-softwarové"   "podpory (moduly, SW licence, montážní sety, rozvaděče, LTE modemy, apod.)- stavba tuto položku nenaceňuje v rámci soutěže na zhotovitele stavby.)"   3 = 3,000 [A]   Celkem: A = 3,000 [B]* |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 321 | R94122130 |  | Montáž a stavební připravenost ADZ | KUS | 3,000 |
|  |  |  | Montáž a stavební připravenost ADZ |  |  |
|  |  |  | *"dodávka ADZ Správou železnic, stavba zajišťuje koordinaci stavební, technickou a technologickou, částečnou montáž daných prvků, spuštění, předání. "   " Položka obsahuje veškeré práce, dodávky a služby spojené z bezvadným a funkčním předáním prvků ADZ "   3 = 3,000 [A]   Celkem: A = 3,000 [B]* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Žádáme zadavatele o potvrzení a případně opravu ZTP.

**Odpověď:**

Dodávka prvků ADZ není součástí stavby, respektive není/nebude započtena v nákladech zhotovitele. Zhotovitel oceňuje pouze stavební připravenost pro tyto prvky a montáže nominovaných těchto zařízení dodaných investorem. Podobně je tomu u mobiliáře, kde zajišťuje zhotovitel stavební připravenost tzn. například patky do kterých se kotví lavičky a samotnou montáž mobiliáře. Dodávka mobiliáře není součástí nákladů zhotovitele.

ADZ :

SO 25-15-03.1

R94122130 - Montáž a stavební připravenost ADZ (**je součástí ceny zhotovitele**)

R94122140 - Dodávka prvků ADZ (**není součástí ceny zhotovitele**)

Nad rámec dotazu upřesňujeme i pro SO 27-15-03.1:

R94122130 - Montáž a stavební připravenost ADZ (**je součástí ceny zhotovitele**)

R94122140 - Dodávka prvků ADZ (**není součástí ceny zhotovitele**)

**Dotaz č. 227:**

ZTP, článek 4.14.3 - *Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou* ***Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.*** *těchto ZTP, a to v SO:*

* SO 25-15-80.02 Žst. Kojetín, mobiliář – dodávka mobiliáře
* SO 27-15-80.02 Žst. Chropyně, mobiliář – dodávka mobiliáře,
* SO 28-15-80.02 Zast. Věžky, mobiliář – dodávka mobiliáře,

Zadaným soupisům prací odpovídají stavební objekty s označením  
SO 25-15-80.01 Žst. Kojetín, mobiliář - činnosti zajišťované zhotovitelem  
SO 27-15-80.01 Žst. Chropyně, mobiliář - činnosti zajišťované zhotovitelem  
SO 28-15-80.01 Zast. Věžky, mobiliář - činnosti zajišťované zhotovitelem

Žádáme zadavatele o potvrzení a případně opravu ZTP.

**Odpověď:**

Potvrzujeme, že má být správně uvedeno:

SO 25-15-80.01 Žst. Kojetín, mobiliář - činnosti zajišťované zhotovitelem

SO 27-15-80.01 Žst. Chropyně, mobiliář - činnosti zajišťované zhotovitelem

SO 28-15-80.01 Zast. Věžky, mobiliář - činnosti zajišťované zhotovitelem

**Dotaz č. 228:**

V poskytnuté projektové dokumentaci jsme nalezli pod přílohou B.8.5.001 Bilanci hmot železničního tělesa.

Žádáme zadavatele o poskytnutí bilance hmot celé stavby, tedy včetně komunikací a umělých staveb.

**Odpověď:**

Příloha B.8.5.001 popisuje bilanci zemních hmot nejvýznamnějších SO, jako jsou objekty železničního spodku (nakupovaný materiál, výzisk …), vybrané komunikace a nástupiště a po potřeby v rámci ZOV. To vše s ohledem na předpokládané provádění prací v čase. Všechny SO se do této přílohy nezahrnují.

**Dotaz č. 229:**

SO 98-98

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | VSEOB008 |  | Hlukové měření pro účely realizace stavby | KPL | 1,000 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *"v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP"   1 = 1,000 [A]* |  |  |
|  |  |  | Položka zahrnuje náklady na provedení všech hlukových měření a jejich vyhodnocení, která jsou nutná ke kolaudaci stavby a která dokumentují účinnost protihlukových opatření, případně jiných opatření, které dokládají vliv stavby na hlukové emise. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a pomocného materiálu nutných pro uskutečnění měření jak před stavbou tak po dokončení stavby |  |  |

Pro správné nacenění položky je potřeba znát počet bodů, ve kterých se bude provádět měření hluku a vibrací. V poskytnutých dokumentech jsme tento počet nenalezli.  
Žádáme zadavatele o sdělení, v kolika bodech bude provedeno měření hluku a vibrací.

**Odpověď:**

Po dokončení stavby bude potřeba provést 7 míst měření hluku z železničního provozu (ChVePS), 3 místa pro ověření účinnosti IPO a 4 místa měření hluku od automobilového provozu (ChVePS). Jedná se o předpoklad počtu míst, která by mohla být dostatečná pro vydání stanoviska.

Měření hluku před stavbou není ke kolaudaci potřeba. Pokud investor považuje měření za důležitá, tak náš předpoklad míst měření je 5 míst pro železnice a 2 místa pro silnice.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Brno-Prerov-5\_zm10\_20250319.zip

XDC\_Brno-Prerov-5\_zm10\_20250319.zip

V Olomouci dne 19. 3. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace